

## Verslag

Betreft	<b>Programma Raad MoVe</b>
Vergaderdatum   tijd	16 juli 2019   16.00 – 17.30 uur
Vergaderplaats	Min. IenW, Rijnstraat 8 in Den Haag, Zaal W.421
Deelnemers	Adri Bom-Lemstra (Vrz), Floor Vermeulen, Robert van Asten, Judith Bokhove, Ruth Clabbers, Vincent van der Werff, Rachel van Houwelingen, Ben Koopman, Marc Rosier, Lennert Onvlee, Peter Verbon en Bart Coster (verslag)
	Agendapunt 2: Jos Kalfsbeek, Jos Wassens
	Agendapunt 3: Harold Lek en Astrid van Eekelen
	Agendapunt 5: Pieter van Ginneken
	Afwezig: Simon Fortuyn, Gemma Smid en Gerard Snel

---

### 1. Opening en mededeling

Bij vaststellen van de agenda is besloten om agendapunt 5 als eerste te behandelen.

### 2. Oeververbinding Rotterdam

Op basis van de resultaten van de pre-verkenningfase, de aanvullende informatie (onderzoeken A16 en Algera) en de uitkomst van het participatieproces besluit de PR het volgende:

1. Deze MIRT-verkenning richt zich op het samenstellen van een samenhangend pakket aan maatregelen die gezamenlijk het meest bijdragen aan de geformuleerde doelstellingen, conform de afspraken uit het BO MIRT ZWN najaar 2018. Dit pakket betreft:
  - a) een nieuwe multimodale oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord in Rotterdam;
  - b) een NS-station Stadionpark;
  - c) een Hoogwaardige Openbaar Vervoerverbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom;
  - d) een Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding tussen Zuidplein en Rotterdam Centraal via de Maastunnel;

- e) maatregelen op de A16, waaronder het weefvak in de A16 ten zuiden van de Van Brienoordbrug tussen het Knooppunt Terbregseplein en het Knooppunt Ridderkerk;
  - f) maatregelen op de Algeracorridor (zie punt 2).
2. De maatregelen op de Algeracorridor (korte en lange termijn) worden uitgewerkt in de MIRT-verkenning. De aanpak op de Algeracorridor op de langere termijn is gericht op een toekomstbestendige oplossing van de problematiek op het gebied van doorstroming. Vooruitlopend daarop worden maatregelen voorbereid die al op korte termijn voor substantiële verbetering zorgen. De studie Algeracorridor is een goed vertrekpunt voor beide.
  3. Ten aanzien van de bekostiging van de korte en lange termijn voor de Algeraproblematiek spreken alle partijen het volgende af:
    - a) Commitment dat de Algeraproblematiek (NMCA knelpunt Algeracorridor) duurzaam opgelost wordt;
    - b) De regiopartijen zijn bereid de besluiten onder 1 en 2 te nemen onder de voorwaarde dat:
      - i. Bij het besluit van de concept NRD/startbeslissing er zicht is op 90 mln. (voor het geval vervanging van de Algerabrug nodig is);
      - ii. Uit gegaan wordt van een maximaal pakket van 90 mln. voor de korte en lange termijn;
        - Waarvan 22 mln. al is gereserveerd voor de korte termijn;
        - Rekening wordt gehouden met een robuuste oplossing van 68 mln. lange termijn inclusief vervanging van de Algerabrug;
        - De MRDH garant staat voor extra 30 mln.;
        - PZH garant staat voor extra 8 mln.;
        - De regio het initiatief neemt om ook een garantstelling te vinden voor het resterende deel (30 mln.);
    - c) De definitieve omvang van de bekostiging en de kostenverdeling worden bepaald bij de voorkeursbeslissing.
  4. Deze bestuurlijke afspraken worden geformaliseerd in de Startbeslissing en de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Deze worden in een bestuurlijk overleg in concept vastgesteld. Beiden worden zo spoedig mogelijk na de zomer gepubliceerd. Op de concept-NRD is er gelegenheid tot het indienen van zienswijzen.
  5. Het participatierapport en het addendum op de resultatennota vast te stellen en deze vrij te geven voor publicatie en communicatie over dit besluit.
  6. Onderdeel van de concept-NRD is een concept-participatieaanpak. Deze concept-participatieaanpak wordt de komende periode uitgewerkt en wordt met partijen in de omgeving besproken (participatie over de participatie), alvorens die definitief wordt vastgesteld.
  7. De bereikbaarheid van de regio Rotterdam vraagt op langere termijn – conform eerdere studies – wellicht verdere uitbreidingen van het aantal oeververbindingen. Daarom spreken initiatiefnemers af dat een oeververbinding in zoekgebied Oost-oost en zoekgebied West niet onmogelijk wordt gemaakt.

### 3. CID Binckhorst

Op basis van de ingebrachte stukken en discussie besluit de PR het volgende:

De PR stelt het memo 'maatwerk spelregels MIRT-verkenning' vast.

De PR neemt kennis van het memo 'Uitgangspunten verstedelijking en mobiliteit'.

De PR stelt het persbericht realisatieplan no regret maatregelenpakket vast. Men spreekt af dat de finale tekst wordt afgestemd met de woordvoerders.

De PR neemt de volgende besluiten bij het realisatieplan no regret maatregelenpakket:

1. Opdrachtgevers stellen de inhoud van het Realisatieplan vast inclusief de voorgestelde bijdragen van partijen met inachtneming van de BO MIRT-afspraken ZuidWest-Nederland

- van november 2018 , met uitzondering van de provincie ZH welke wel de inhoud van het Realisatieplan vaststelt, maar niet de voorgestelde provinciale bijdrage van € 17 mln excl. BTW.
2. De provincie ZH stelt nu beschikbaar een bijdrage van € 4,9 mln excl. BTW voor HOV-maatregelen CID Binckhorst.
  3. De opdrachtgevers constateren dat er op dit moment een tekort op de dekking van het no regret pakket is van € 12,1 mln excl. BTW. De regiopartijen MRDH, DH en PZH gaan dit tekort dichten en presenteren hiervoor in de Programmaraad van september of oktober oplossingsrichtingen.
  4. Het streven is dat de opdrachtgevers voor het BO MIRT van 20 november 2019 komen tot sluitende financiële afspraken voor de CID Binckhorst.
  5. De opdrachtgevers leggen deze financiële afspraken, alsmede meer uitgewerkte werkafspraken, vast in een bestuursovereenkomst. Deze overeenkomst wordt tijdens of voor het BO MIRT van 20 november 2019 vastgesteld.
  6. De opdrachtgevers gaan akkoord met een directe start van de voorbereidende werkzaamheden voor de geprioriteerde maatregelen uit het No-Regret pakket door de gemeente Den Haag. De gemeente Den Haag doet dit voor eigen risico, waarbij de voorbereidingskosten later binnen het No-Regret pakket worden verrekend.

#### **4. Zoetermeer (hamerpunt)**

De PR stelt het volgende voorstel voor besluitvorming (hamerstuk) in het BO MIRT van november vast:

Voorgesteld wordt:

- Kennis te nemen van de uitkomsten van deze studie.
- De HOV-verbinding Zoetermeer-Rotterdam (ZoRo) verder te verkennen. Een business case uit te werken met een ontwikkelpad van de huidige R-netbus tussen station Lansingerland-Zoetermeer en metrohalte Rodenrijs naar lightrail als eindbeeld. Dit ter versterking van de agglomeratiekracht en de verstedelijkingsopgaven in de regio. (opdrachtgever Zoetermeer ism MRDH en Lansingerland). Deze corridor op te nemen in de AOS
- Maatregelen in de Korte Termijn Aanpak voor de R-netbus 400 tussen Leiden en Zoetermeer uit te voeren ter verbetering van de doorstroming en oplossing van het huidige NMCA-knelpunt (opdrachtgever Provincie). Daarnaast monitoring voor bepalen van maatregelen op de lange termijn. Gezien de potentie om het samenloopdeel van de RR te ontlasten wordt deze corridor ook opgenomen in de AOS.
- De HOV-verbinding in de Binckhorst is als no-regret te beschouwen en is onderdeel van de MIRT-verkenning CID/Binckhorst en daarmee dus ook onderdeel van de AOS. Netwerkgericht onderzoek naar het vervolg.
- De haalbaarheid te onderzoeken om op de middellange termijn een R-netbusverbinding te realiseren tussen Delft en Rotterdam Alexander (opdrachtgever MRDH).
- Reeds besloten maatregelen (R-netbus Delft – Zoetermeer, frequentie E-lijn verhogen) uit te voeren en invoeren van flankerend beleid (parkeernorm, snelfietsroutes, reisinformatie, aansluitgarantie, deelvervoer en MaaS services).
- Hiermee de gebiedsuitwerking als afgerond te beschouwen.

#### **5. Discussie m.b.t. Meerjarenfinanciering**

Dhr. Van Ginneken geeft ter introductie van het bespreekpunt een toelichting op de meerjarenfinanciering van het programma SmartwayZ.NL.

Dhr. Verbon licht kort de ingebrachte discussienotitie toe:

- overzicht van de vastgelegde bedragen voor projecten in het programma
- een grove meerjarendoorkijk op de te verwachten financieringsbehoefte van het programma
- de huidige manier van financiering (projectgericht)

Mevr. Van Houwelingen ligt op verzoek van de PR de stand van zaken van het G4-Rijk onderzoek naar alternatieve bekostiging toe. Begin 2020 zijn de eerste resultaten te verwachten en interessant om deze te betrekken bij de meerjarenfinanciering.

De PR geeft het programmateam op basis van de gevoerde discussie opdracht om een eerste meerjaren financieringsperspectief met bijhorende spelregels uit te werken waarbij de Adaptieve Ontwikkelstrategie OV en verstedelijking en de lopende projecten vertrekpunt zijn. Wees duidelijk in de communicatie richting de projecten. Zo kan er wel geld zijn voor het proces, maar wellicht nog geen geld voor uitvoering.

Kijk bij de uitwerking ook naar ervaringen zoals het Deltaprogramma.

## **6. Ter info**

- Voorne Putten (Resultaten tot nu toe en doorkijk naar BO MIRT)
- Westland
- conceptrapportage Werkplaats MOVV
- planning 2019

De opdrachtgevers constateren dat de projecten buiten CID Binckhorst en de Oeververbinding Rotterdam niet genoeg ruimte krijgen op de agenda's van de bijeenkomsten van de PR. De PR verzoekt het programmateam MoVe om te kijken of er hier meer ruimte voor gevonden kan worden.

## **7. Rondvraag**

Er zijn geen verdere vragen.

## **8. Sluiting**